

## PROYECTO DE REORDENACIÓN DE CALLE CANALEJAS

Las actuaciones seleccionadas en este proyecto son consecuencia de los análisis realizados en el marco del **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Laujar de Andarax**, en el cual se concluye que la Calle Canalejas no cuenta con una infraestructura peatonal adecuada que sea acorde a la demanda actual de los diferentes modos de transporte y que facilite y promueva el tránsito peatonal de forma segura y accesible.

Las actuaciones de este proyecto cuentan con una **financiación del 80% por parte del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)** y responden a tres líneas de actuación contempladas en el PMUS de Laujar de Andarax:

- **Línea de actuación 8 “Fomento de la Movilidad de Tránsito”.** Esta línea contempla la necesidad de subsanar los principales problemas que suelen afectar a la movilidad peatonal y ciclista de los habitantes de Laujar de Andarax en pos de conseguir una movilidad urbana más sostenible.
- **Línea de actuación 9 “Mejora de la accesibilidad del espacio urbano”.** Esta línea contempla la necesidad de implementar un Plan de accesibilidad para personas con movilidad reducida, a través del cual se desarrollarán acciones de mejora de la accesibilidad de las personas con movilidad reducida en el ámbito de la Calle Canalejas.
- **Línea de actuación 3 “Mejora de la concienciación y participación ciudadanas”.** Esta línea considera la concienciación y participación ciudadana como elemento básico para el éxito de los proyectos a raíz del PMUS, por ello, además de la actuación física de rediseño de la Calle Canalejas se propone una campaña de concienciación complementaria.

## Descripción del proyecto

Se ejecutará la **reordenación y rediseño urbano de la Calle Canalejas** en su tramo entre la Calle Arances y la Plaza de Toros (Calle Cervantes), incluyendo medidas de calmado de tráfico tales como el estrechamiento de los carriles de circulación, señalización como Área 30, desarrollo de una plataforma única con diferente pavimento (textura y color), e instalación de aparcamientos públicos para bicicletas privadas.

Además, se realizará una **campaña de concienciación** para informar sobre los avances del proyecto y educar a la ciudadanía en materia de movilidad sostenible, al mismo tiempo que se realizan acciones de difusión sobre el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) y el FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional).



### Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto es doble:

- **Reordenar el viario público y el espacio urbano** adecuando el diseño del mismo a las nuevas necesidades del municipio, ya que la Calle Canalejas perdió su función de vía interurbana para convertirse en una vía netamente urbana y además concentra un importante número de comercios y servicios públicos (correos, farmacia, bancos, etc.).
- **Promover un cambio de modelo hacia una movilidad urbana sostenible** en torno al tránsito peatonal y ciclista, así como potenciar el uso de un mismo espacio con distintas formas de movilidad de manera respetuosa.

### Localización de la actuación física

Las actuaciones físicas que se recogen en este Proyecto Singular de Economía Baja en Carbono actúan sobre la **A-1180** a su paso por Laujar de Andarax.

La antigua A-1180 es la carretera que conectaba todos los pueblos de la Alpujarra almeriense y que hoy día es sustituida por la **A-348**, cuyo recorrido circunvala el municipio de Laujar de Andarax.

Las actuaciones de este proyecto se concentran al suroeste del municipio de Laujar de Andarax en el **tramo de la A-1180 que corresponde a Calle Canalejas, desde su encuentro con la calle Villaespesa hasta la Plaza de Toros.**

